സംഭവിച്ചാലും പണിയെടുക്കാൻ കഴിയാതെ ശാരീരികമായി തളർന്നാലും നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. അപകടമരണം സംഭവിച്ചാൽ ആശ്രിതർക്ക് പെൻഷൻ നൽകണം, ആശ്രിതർക്ക് സുരക്ഷിതത്വം ഉണ്ടാകണം. അവർക്ക് അവരുടെ കുടുംബം അനാഥമാകില്ലെന്നുള്ള ബോധമുണ്ടാകണം. തെങ്ങ്കയറ്റത്തൊഴിലാളികളുടെ പെൻഷൻ പ്രായം 60 എന്നത് 55 ആയി ചുരുക്കണം. സമഗ്രമായ ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കണം. കോഴിക്കോട് ജില്ലാപഞ്ചായത്ത് ഈ കാര്യത്തിൽ മാതൃക കാട്ടിയിട്ടുണ്ട്. പത്തു രൂപാ വീതം തൊഴിലാളികളിൽ നിന്നു വാങ്ങി 7669 തൊഴിലാളികളെ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. അപകട മരണംസംഭവിച്ച 12 തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക് അര ലക്ഷം രൂപാ വീതം ആറു ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാനിംഗ് ബോർഡ് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലം അതിന് ശുപാർശ ചെയ്തു. ഈ കൊല്ലം വീണ്ടും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് മുഖേന സമഗ്രമായ ഒരു ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻവേണ്ടി ശ്രമിക്കണം. അങ്ങനെ ജോലി സ്ഥിരത, അപകട മരണം സംഭവിച്ചാൽ നഷ്ടപരിഹാരം ഇവയെല്ലാം കൊടുക്കാൻ കഴിയണം. കാർഷികമേഖലയിൽ പുതിയ ഉണർവ്വ് ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി ഇക്കാര്യത്തിൽ അനുകൂലമായ മറുപടി ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ജലസേചനവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. വി.പി. രാമകൃഷ്ണപിള്ള</u>) : സർ, മരം കയറ്റത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത് പൂർണ്ണമായി ശരിയാണ്. വളരെയധികം കഷ്ടത അനുഭവിച്ചും ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിച്ചും ജോലി ചെയ്യുന്ന ഒരു വിഭാഗമാണ് അവർ. അവരുടെ പെൻഷൻപ്രായം കുറയ്ക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് അടുത്ത കാലത്ത് കുറെ മെമ്മോറാണ്ടം ഗവൺമെന്റിന് കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അത് സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ ഒരു സ്കീം തയ്യാറാക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ഇവർക്ക് ഇപ്പോൾ മിനിമം വേജസാണ് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. മിനിമം വേജസ് എന്നുപറയുന്നതു തന്നെ വളരെ പരിമിതമായ വേജസാണ്. കർഷകത്തൊഴിലാളികളുടെ മിനിമം വേജസുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിയാണ് ആ വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന മരം കയറ്റത്തൊഴിലാളികൾക്കും നൽകുന്നത്. അപകടം സംഭവിച്ചവർക്ക് നൽകുന്ന പതിനായിരം രൂപ പരിമിതമാണ്. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവർക്ക് അപകടം സംഭവിച്ചാൽ 50,000 രൂപ കൊടുക്കണമെന്ന് 7-ാം നമ്പർ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി അടുത്ത കാലത്ത് ഐകകണ്ഠ്യേന ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതൊക്കെ വച്ചിട്ട് തെങ്ങ്-കമുക് കയറ്റ തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രത്യേകം ക്ഷേമനിധിയുണ്ടാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ആ നിലയിൽ മരം കയറ്റത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക പരിഗണന കൊടുത്ത് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറെ ഈ അവസരത്തിൽ അറിയിക്കാനുള്ളത്.

(12) കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ

<u>ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദാലി</u> : സർ, കേരളത്തിൽ റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ മുഖ്യ പരിഗണന നൽകേണ്ടത് കായംകുളം മുതൽ എറണാകുളം വരെയുള്ള പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പദ്ധതിയ്ക്കാണ്. നിർഭാഗ്യവശാൽ കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന പല നിർദ്ദേശങ്ങളും കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ താല്പര്യത്തിന് യോജിച്ചതല്ല. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പൊതു താല്പര്യത്തിന് യോജിച്ച ഈ രണ്ട് പാത

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൾ ആലപ്പുഴ വഴിയും കോട്ടയം വഴിയുമുള്ളതാണ്. ഈ രണ്ട് പാതകളും ഇരട്ടിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി വാങ്ങിയെടുക്കുവാൻ പ്രത്യേകമായ താല്പര്യമെടുത്തുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോക്ടർ എ. നീലലോഹിതദാസൻ നാടാർ) : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. പല പ്പോഴും കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനത്തെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുമ്പോൾ വളരെ സങ്കുചിതമായ ബഡ്ജറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെടുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങൾ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടാതെ വിട്ടുപോകാറുണ്ട്. കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽവേപ്പാത, ആലപ്പുഴ വഴിയും കോട്ടയം വഴിയുമുള്ളത് ഇരട്ടിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി ഇടയ്ക്ക് കൊച്ചിയിൽ വന്ന അവസരത്തിൽ ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹത്തിനെ നേരിട്ട് കണ്ട് സംസാരിക്കുകയും നിവേദനം കൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത്, ഇതിനകംതന്നെ കായംകുളം-എറണാകുളം റെയിൽവേപ്പാത, ആലപ്പുഴ വഴിയും കോട്ടയം വഴിയുമുള്ളത് ഇരട്ടിപ്പിക്കുവാനുള്ള ആദ്യനടപടിയെന്നുള്ള നിലയിൽ ഒരു സാദ്ധ്യതാ സർവ്വേ നടത്താൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. സാദ്ധ്യതാ സർവ്വേ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്നും ഈ പാതകളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ നടപടിക്ക് മുൻഗണന നൽകി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

(13) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് പുതിയ ബസ് ഇറക്കുന്നതിന് അടിയന്തിര സഹായം

പ്രൊഫ. എ.വി. താമരാക്ഷൻ : സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് രണ്ടായിരം ബസ്സുകൾ പുതിയതായി നിരത്തിൽ ഇറക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പുകൾ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിനുമായി 200 കോടിരൂപ ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് ഒരു സബ്മിഷൻ കൊടുത്തിരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയാണ് അതിന് മറുപടി പറയാൻ പോകുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന് എന്തെങ്കിലും പറയാൻ കഴിയുമോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : അങ്ങ് എഴുതിത്തന്നെങ്കിലും ഞാൻ അനുവദിച്ചത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് മന്ത്രിക്കാണ്.

പ്രൊഫ. എ.വി. താമരാക്ഷൻ : 40 ലക്ഷം ആളുകൾ പ്രതിദിനം ആശ്രയിക്കുന്നതാണ് നമ്മുടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ. രാജ്യത്താകമാനം കഴിഞ്ഞ പത്തിരുപത് വർഷത്തിനിടയിൽ ഏറ്റവും വലിയ വളർച്ച ഉണ്ടായ മേഖല ട്രാൻസ്പോർട്ട് മേഖലയാണ്. എന്നാൽ കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു വളർച്ചയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അത് താഴോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഷെഡ്യൂളുകളുടെ എണ്ണം, ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവ കുറയുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്ന് വലിയ നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒരു ദിവസം ഒന്നേകാൽ കോടി രൂപയെങ്കിലും കിട്ടിയെങ്കിൽ മാത്രമേ നഷ്ടം ഇല്ലാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മുന്നോട്ടു പോകാൻ കഴിയൂ. ഇപ്പോൾ ഒരു കോടി പത്തുലക്ഷം രൂപയാണ് പ്രതിദിനം കളക്ഷൻ. 15 ലക്ഷം രൂപവീതം പ്രതിദിനം നഷ്ടം സഹിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly